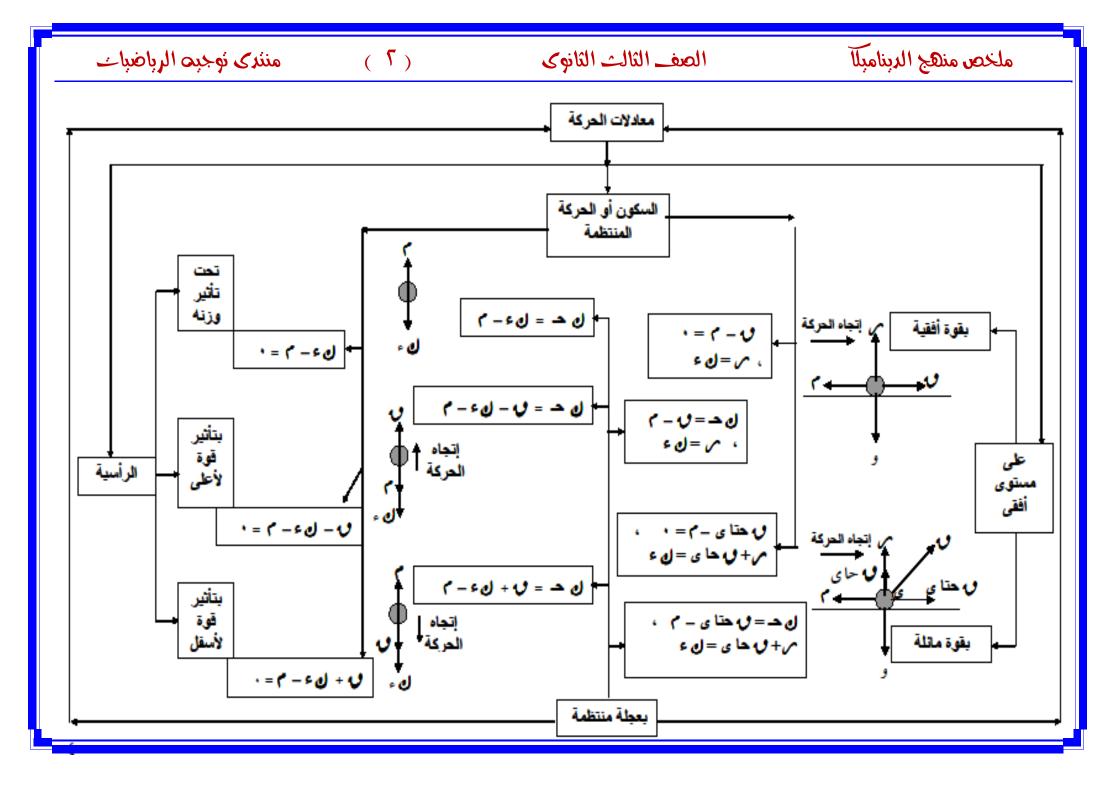
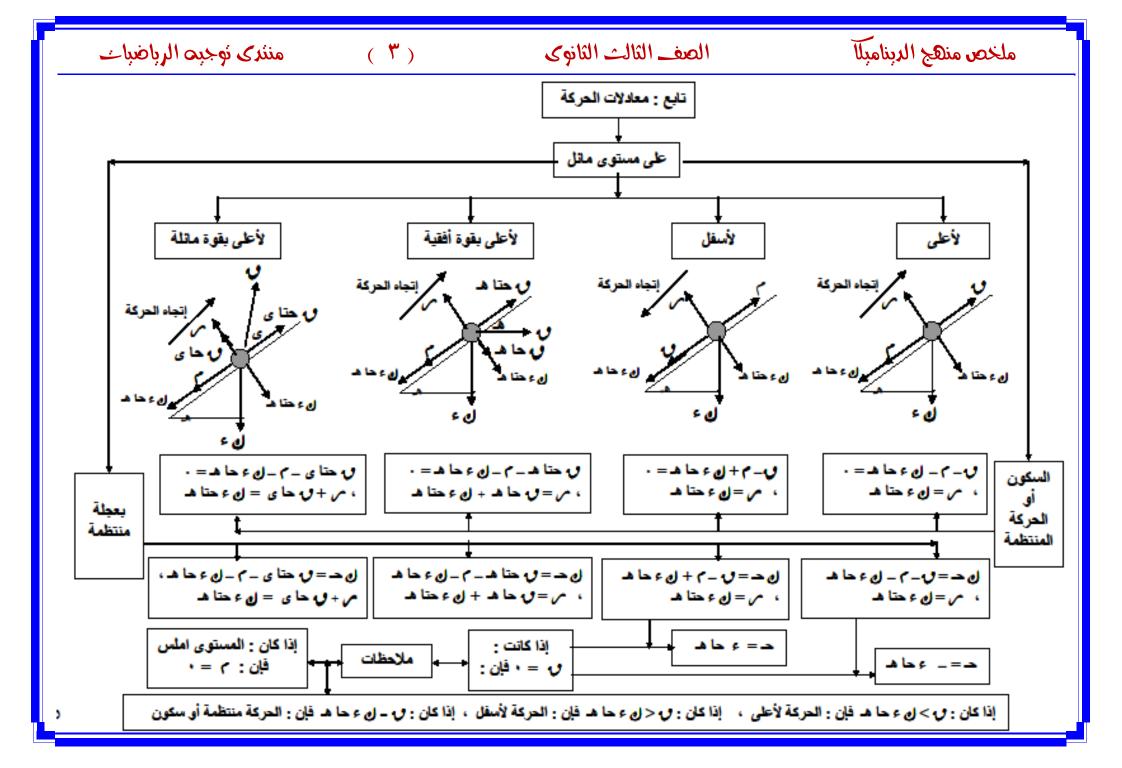
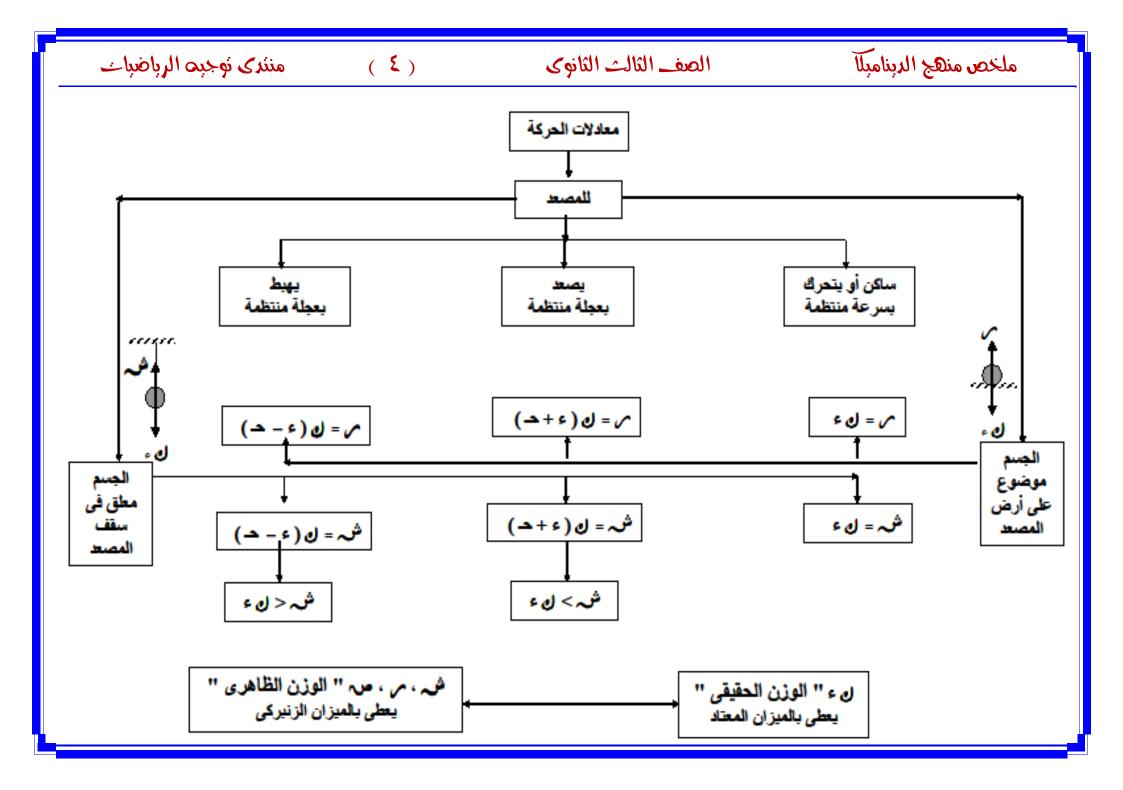


(لصف (لثالث (لثانري

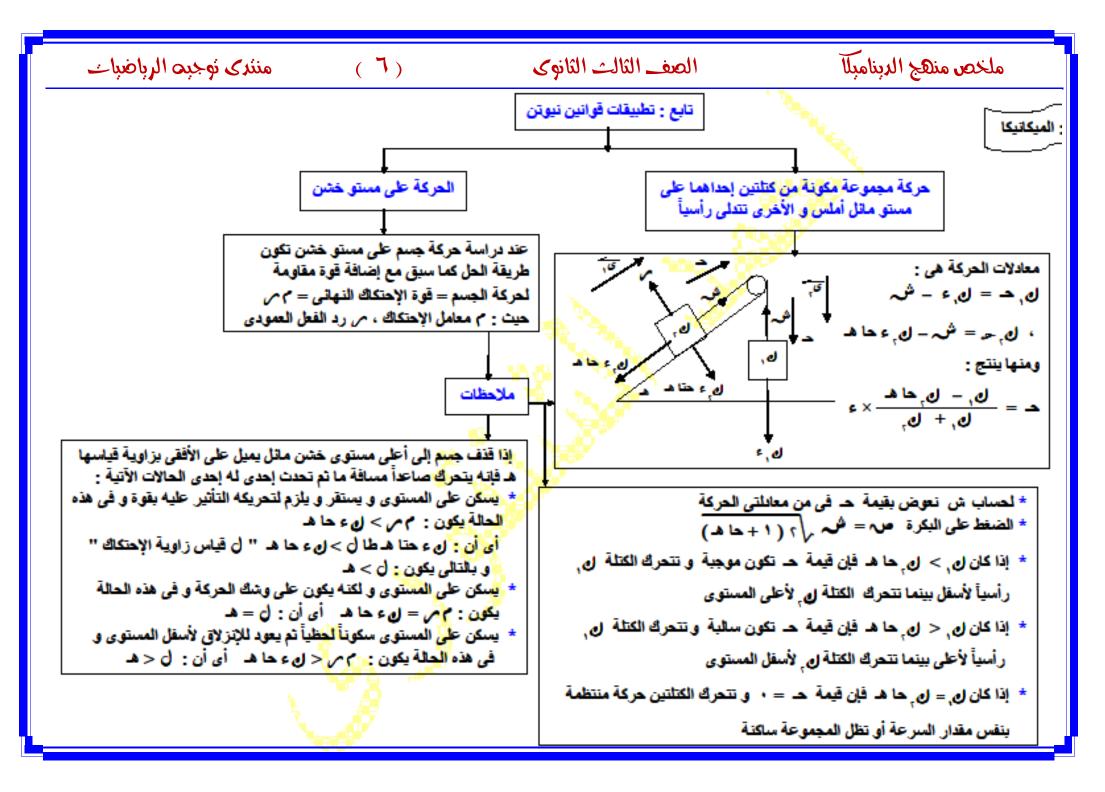
دهراء من منتری توجیه داریاضیات در ماول دودار



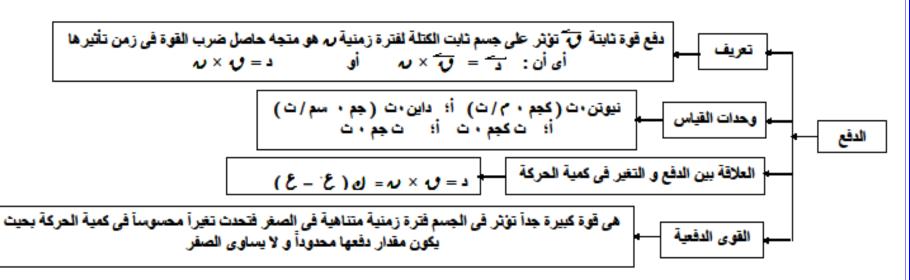




السرعة



التصادم



إذا تصادمت كرتان ملساوتان تصادماً مباشراً فإن التصادم بينهما يحدث عند نقطة تلامسهما و يستغرق وقتاً متناهياً في الصغر و عند هذه اللحظة تؤثر كل من الكرتين على الأخرى بقوة ما و تكون هاتين القوتين متساويتين في المقدار و متضادتين في الإتجاه و لذا فهو من نوع القوى الدفعية

(V)

دفع الكرة الأولى على الثانية يساوى في المقدار و يضاد في الإتجاه لدفع الكرة الثانية على الأولى

إذا تصادمت كرتان ملساوتان فإن مجموع كميتى حركتهما لا تتغير نتيجة التصادم أى أن : مجموع كميتى حركتهما فيل التصادم و بالتالى : (3, + 1) (3, + 1) (3, + 1) (4, + 1)

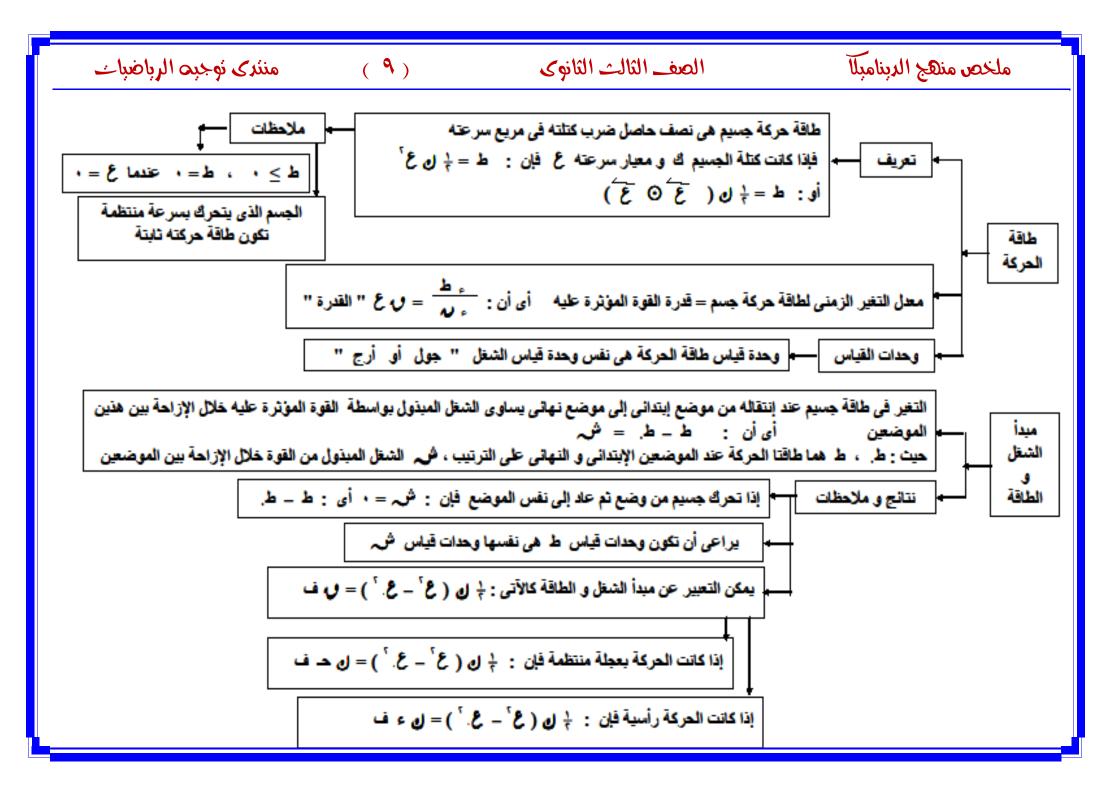
. يجب تحديد إشارة القياس الجبرى لكل السرعات قبل و بعد التصادم حسب إتجاه متجه الوحدة

يجب أن تكون الكتل و السرعات للكرات من نفس الوحدة

ملاحظات

التصادم المياشر للكرات الملساء

نظرية



قوانين نيوتن

لقاتون الأول

- يظل كل جسم على حالته من سكون أو حركة منتظمة ما لم يؤثر عليه مؤثر خارجى
 يغير من حالته
 - * معادلة الحركة المنتظمة :
 - في حالة (السكون ، السرعة المنتظمة ، الحركة بأقصى سرعة)

(1.)

- الحركة منتظمة ، فإن المجموع الجيري لمركبات القوى المؤثرة على الجسم في إنجاه الحركة و الإنجاء العمودي عليه ينعم أي أن : 2 ---
 - * ملاحظات :
 - * قوة المحرك " لسيارة أو قطار مثلاً " تكون دائماً في نفس إنجاه حركة الجسم و تساوى المقاومة الكلية
 - * إذا كانت المقاومة تتغير طربياً مع السرعة (م 50 ع) فإن: م، = ع.
 - * إذا كانت المقاومة تتغير عكسياً مع السرعة ($\gamma \propto \frac{1}{3}$) فإن : $\frac{\gamma}{\gamma} = \frac{3}{3}$

القانون الثاني

- * معدل تغير كمية حركة الجسم بالنسبة للزمن يتناسب مع القوة المحدثة له و يكون في إنجاهها
 - * الصور المتجهة:

- * إذا كانت الكتلة ثابتة فإن : 🕡 = ك 🚾
 - * الصور الجبرية : ن = ان × حـ

لديناميكا

كمية الحركة

- * متجه كمية الحركة 🚡 للجميم هو حاصل ضرب كتلة الجميم في متجه سرعته
- * بالمتجهات: مَ = إِن × عَ حيث: إِن كُتَلَةُ الجسيم ، عَ مَتَجه سرعته اللحظية
 - * بالقياسات الجبرية: هـ = ك × ع
 - * وحدات قياس كمية الحركة

4	ع	9
جم ، سم/ت	سم/ت	خ
کجم ۰ م/ت	ع/د	كجم

* التغير في كمية الحركة

ان (ع_ب – ع_ب) إذا كانت السرعة ف إنجاه واحد مس – مس = {

ان (ع_ب + ع_ب) إذا كانت السرعة ف إتجاهين متضادين

- المقصود بالقوة () " القوة المحدثة للعجلة " هي : محصلة القوى الموازية لخط الحركة و المؤثرة على الجسم
 - * تنعم محصلة القوى في الإتجاه العمودي على إتجاه الحركة
 - المقاومة (م) تكون دائماً عكس إتجاه الحركة
 - الوحدات التثاقلية :
 - - العلاقة بين الكتلة و الوزن:

* بقورة أفقية

- * إذا وجدت قوى مائلة على إتجاه الحركة تحلل في إتجاهين متعامدين أحدهما يوازي إتجاه الحركة

 - ۱ ث کجم = ۹٫۸ نیوتن ، ۱ ث جم = ۹۸۰ داین

القانون الثالث

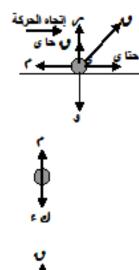
- التعبير الرياضي: * مجموع القياسات الجبرية للقوى المتبادلة بين أي جسمين نتم
- أى أن: ن, + ن, = ٠
- إذا وضع جسم على نضد أفقى فإن : ضغط الجسم على النصد = رد فعل النصد على الجسم ملاحظة : الضغط = وزن الجسم
- * الجسم (٩) يجذب الجسم (ب) قوة شد (١) للجسم (ب) =قوة شد (ب)للجسم (﴿)

بعض أوضاع الأجسام و معادلات حركتها :

- * على مستوى أفقى
- * السكون ، السرعة المنتظمة ، الحركة بأقصى سرعة

(11)

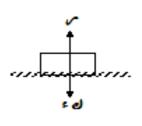
- ·= ٢ 0 ، س = ك ء
 - * بعجلة منتظمة
- ك <u>← = ل </u> ، ~ = ك ، بقوة ماثلة
- * السكون ، السرعة المنتظمة ، الحركة بأقصى سرعة
 - ق حتای _ ۲ = ۰ ، مر+ق حای = ان ء * بعطة منتظمة
- ل حد = ال حداى = ال ، مر + ال حاى = ال ء
 - * الحركة الرأسية
 - * تحت تأثير وزنه
- السكون ، السرعة المنتظمة ، الحركة بأقصى سرعة
 - لهء ۲ = ·
 - * بعطة منتظمة
 - ل حد = ل ء ٢
 - * تأثير قوة لأعلى
- * السكون ، السرعة المنتظمة ، الحركة بأقصى سرعة
 - U ك = ٠ = ٠
 - * بعطة منتظمة
 - ك 🖛 = 🔰 ك ء ٢
 - * تأثير قوة لأسفل
- * السكون ، السرعة المنتظمة ، الحركة بأقصى سرعة
 - ں + ل ء ٢ = ٠
 - * بعطة منتظمة
 - ل مـ = + ل + ل ع ٢



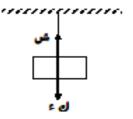




(17)



- * حركة المصاعد و معادلات الحركة
- الجسم موضوع على أرضية المصعد
- * المصعد ساكن أو يتحرك بسرعة منتظمة



* الجسم معلق من سقف مصعد * المصعد ساكن أو يتحرك بسرعة منتظمة

 * المصعد يتحرك ألأعلى بعجلة (حـ) ڪ = ان (ء+هـ)

ش > ك ۽

* المصعد يتحرك لأسفل بعجلة (حـ) ش = ك (ء ـ حـ)

ش حان ء



 بتأثير قوة في إنجاه خط أكبر ميل للمستوى و لأعلى السكون ، السرعة المنتظمة ، الحركة بأقصى سرعة س _ م _ ان عماد = ٠٠ م = ان عمتادد * بعطة منتظمة

ل حد≕ ف ا م _ ل عمادك، م ≔ إن عمتادك * ملاحظة : في حالة عدم وجود مقاومة أو المستوى أملس :

السكون ، السرعة المنتظمة ، الحركة بأقصى سرعة

ان - إن عما اس= ٠٠٠ م = إن عمتا اسـ

بعجلة منتظمة

ل حد = ال م حداد ، م = إن محداد

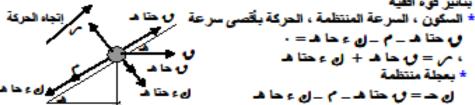
* إذا كان : ١ > ل ع حاه فإن : الحركة لأعلى ، إذا كان : ١ ح ل ع حاه فإن : الحركة الأسفل ، إذا كان : ١٠ = إم ء حا هـ فإن : الحركة منتظمة أو سكون

إذا تحرك الجسم تحت تأثير وزنه فقط أو إنعدمت ن :

فإن: عند الحركة لأعلى: حـ = _ ء حاه ، لأسفل: حـ = ء حاهـ

بتأثير قوة أفقية

* على مستوى ماثل



، م = ف حادة + إن عمتاند * بعطة منتظمة

ل حد≔ ف حتادد _ م _ ان ء حادد

، ∼ = ال• حادة + إلى ء حتادة

بتأثير قوة ماثلة على خط أكبر ميل بزاوية (ى)

السكون ، السرعة المنتظمة ، الحركة بأقصى سرعة

ان حتای _ م _ ان عداد = ٠

، ﴿ + ﴿ مِحَالَ = إِنْ عَجْدًا اللَّهِ

* بعطة منتظمة

ل حد≔ و محتای _ م _ ان عدا هـ

، من + إن ما ي = إن عمتا تد

ملاحظة: إذا كانت الحركة الأسفل تكون (م) الأعلى

النفع و التصادم

لدفع

إذا أثرت قوة () على جسيم ثابت الكتلة لفترة زمنية (م) فإن :
 حاصل ضرب متجه القوة في زمن تأثيرها يسمى دفع هذه القوة ()

(17)

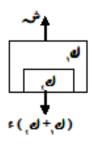
- * بالمتجهات: أن × نه
- * بالقياسات الجبرية : د = 👉 × 🗸
- * العلاقة بين التغير في كمية الحركة و دفع القوة :
 - د= ن × س = ك (ع, ع,)
 - * وحدات قياس النفع

۵		ع	6	۶	٥
جم ، سم/ث	داین . ث	سم/ت	٦	4	داین
کجم ۰ ۲/ث	نيوتن . ث	١٢	كجم	ij	نيوتن

تصادم

- إذا تصادمت كرتان ملساوتان فإن مجموع كميتى حركتهما لا يتغير نتيجة للتصادم
 - * القوانين:
 - * تصادم مرن (ينفصل الجسمان بعد التصادم) :

- * تصادم غير مرن (يلتصق الجسمان بعد التصادم) : لي ع , + لي ع , = (لي , + لي ,) ع
 - * ملاحظات :
 - تحديد إشارة القياس الجبرى للسرعات قبل و بعد التصادم حسب إتجاه متجه الوحدة الذي بقرض سلفاً
 - خيجب أن تكون الكتل بنفس الوحدات ، و كذلك السرعات
 - * السرعة المجهولة تكتب موجبة في القانون ثم تحدد إشارتها بعد الإختصار
 - * الدفع المتبادل بين الجسمين المتصادمين = التغير في كمية حركة أي منهما مع مراعاة إتجاهات السرعات
 - * ضغط أحد الجسمين المتصادمين على الآخر 🕠 = 🕏
- * إذا ألتصق الجسمان بعد التصادم و كونا جسماً واحداً و تحرك هذا الجسم بعد التصادم تحت تأثير مقاومة حتى توقف فإن : ٠ = ع أ + ٢ حد ف ، حيث : ع أسرعة الجسم بعد التصادم ، إن حد = _ م



* المصعد و محتوياته

* المصعد ساكن أو يتحرك بسرعة منتظمة شم = (ك,+ك,) ء

* المصعد يتحرك الأعلى بعجلة (حـ) شم = (ك. + ك.) (ء + حـ)

* المصعد يتحرك لأسفل بعجلة (حــ) ش_ = (ك_+ك,) (ء _ حــ)

* ملاحظات :

وحدات القياس المستخدمة				
س، ش، شہ	5	1	•	
داین	۹۸۰ سم/ت ً	سم/ت	جع	
نيوتن	'ت/ ۹٫۸	راد	كجم	

- * ض (الضغط عل أرضية المصع) = س (رد الفعل)
 - * ن ء " الوزن الحقيقي " يعطى بالميزان المعتاد

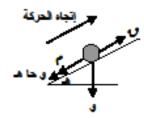
- * القدرة هي معل بذل الشغل بالنسبة للزمن

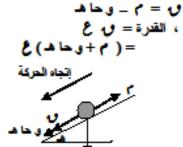
(15)

- ا إذا كانت : 0 أَ ثابتة فإن : القدرة = 0 0 0 0
- ا إذا كانت : 🕡 ثابتة و في إنجاء ع فإن : القدرة = س ع

القدرة	ع	Ē.	v
جول/ت=وات=١٠ ٌ إرج/ت	١١٢	٦	نيوتن
ارج / ت	سم/ت	٦	داين
ث کجم ۰ م/ ث = ۹٫۸ جول/ ث	١١٥	٧	ث گجم
الحصان = ٧٥ ث كجم ٠ م / ث = ٧٣٥ . كيلو وات			

- وحدات قياس القدرة
 - 🕏 ملاحظات :
- * تستخدم القدرة الكلية (أقصى قدرة) مع أقصى سرعة
- * القدرة بالحصان = ﴿ × ﴿ ﴿ بِالثقل كَجِم ﴾ × عُ (بِالمتر / ث)
- * إذا أعطيت القدرة بالحصان تضرب × ٧٥ لتصبح بالثقل كجم ٠ م/ث
 - عندما يتحرك الجسم بسرعة منتظمة أن بأقصى سرعة فإن: أ
 - * على خط مستقيم أفقّى : 🕠 = م
 - ، القدرة = 🕩 څ = م څ
- - * على مستوى ماثل لأعلى: ص = ۲ +و حا هـ
 - ، القدرة = ﴿ ﴿ عُ
 - =(۴+وحاهـ) ع





على مستوى ماثل لأسفل:

إنجاه الحركة



* الشغل المبدول بواسطة قوة ثابتة في تحريك جسم من موضع إبتدائي إلى موضع نهائى يقدر بحاصل الضرب القياسي لمتجه القوة في متجه الإزاحة بين هذين الموضعين أي أن:

شہ = 10 0 10 = 10 استاداد

الشغل

- إذا كانت: هـ حادة كان الشغل موجباً ، إذا كانت: هـ منفرجة كان الشغل سالباً " شغلاً مقاوماً " ، إذا كانت : هـ قدمة كان الشغل = صفراً
 - *إذا كلت 🕡 = ﴿ سِهُ + ﴿ صَ ، فَ = بِ سِهُ +بِ صَ
 - فإن: ﴿ ﴿ = ١٩ ب + ١٩ ب.
 - إذا كان متجه القوة يوازى متجه الإزاحة و في إتجاهها فإن: شـ = ٠٠ ف
 - إذا كان متجه القوة عمودى على متجه الإزاحة فإن: ش = صفر
 - * إذا تحرك جسم من موضع ثم عاد إلى نفس الموضع فإن الشغل = صفر
 - * إذا حدثت للجسم إزاحتين منتاليتين تحت تأثير قوة ما فإن : ش = ش , + ش ,
 - * إذا تحرك جسم تحت تأثير قوة و مقاومة مسافة (ف) فإن: شغل القوة : شهر = ق ف ، شغل المقاومة = _ م ف و يكون الشغل المحصل: شه = شهر + شهه = (ق _ م) ف
 - * إذا تحرك جسم وزنه " و " على مستوى يميل على الأفقى بزاوية قياسها ي فإن :
- * الشغل المبذول من وزن الجسم = + إن ء ها ي ف " إذا كان الجسم يتحرك الأسفل "
- * الشغل المبدول من وزن الجسم = _ ل ع حاى ف " إذا كان الجسم يتحرك الأعلى "

ثہ	ف	v			
ازع	يم	داین			
جول	L	نيوتن			
ث کجم . م	٦	ث گجم			
١ ث كجم ٠ ٢ = ٩,٨ نيوټن ٠ ٢ (جول)					
الجول = ١٠ ٌ إرج					

* وحدات الشغل

- الطاقة هي إمكانية بذل شغل و يكون للَّجِسم طاقة ميكانيكية إذا كانت الحالة التي هو عليها مصدراً لبنل شغل
 - صور الطاقة الميكانيكية : طاقة الحركة _طاقة الوضع
 - * طلقة الحركة: ط = أن ع ع = أن (ع ⊙ ع)

* التغير في طاقة الوضع للجسيم عند إنتقاله من (إلى ب:

* وحدات القياس:

طاقة الوضع		طاقة الحركة				
2	Ĺ.	2	ك	4	ع	9
ارح	1	۹۸۰ سم/ت	جم	ارح	سم/ت	جع
جول	7	۵/۴ ۹٫۸	كجم	جول	5/	كجم
1						

ملاحظة: كيلووات ساعة = ٣٦ × ١٠ جول ملاحظة : وحدة قياس طاقة الحركة = وحدة قياس طاقة الوضع = وحدة قياس الشغل

- مبدأ الشغل و طاقة الحركة :
 التغير في طاقة الحركة = الشغل المبذول من محصلة القوى المؤثرة

- * معدل النغير الزمني لطاقة حركة جسم = قدرة القوة المؤثرة عليه (عل = و ع ع)
 - مبدأ الشغل و طاقة الوضع:
 - التغير في طاقة الوضع = _ الشغل المبذول من محصلة القوى المؤثرة س _ − س = _ شہ

- مبدأ ثبوت الطاقة : مجموع طاقتي الحركة و الوضع يظل ثابتاً أثناء الحركة ط+ س = ط + س
- إذا تحرك جسم من موضع ما ثم عاد إلى نفس الموضع فإن : ط _ ط _
- * طاقة حركة الجسم المقنوف رأسياً لأعلى عند موضع ما أثناء الصعود = طاقة حركته عندنفس الموضع أنتاء الهبوط
 - ، و عليه فإن مقدار السرعة في الحالتين يكون واحداً

(10)

- في الحركة الرأسية يعتبر سطح الأرض هو نقطة الصفر لطاقة الوضع * إذا قَدْف جسم من ب على سطح الأرض فإن : ص م = صفر
 - * إذا سقط جسم من ﴿ فَإِن : ص ۗ , = صفر
 - * عندما يكون جسم على إرتفاع ف من سطح الأرض فإن :
- * كلما إرتفع جسم لأعلى تزداد طاقة الوضع بسبب زيادة الإرتفاع * كلما إرتفع جسم لأعلى تقل طاقة الحركة بسبب نقص سرعة الجسم
 - في منتصف المسافة: ط = ص٠
 - الطّاقة الكلية عند أقصى إرتفاع = طاقة الوضع
 - الطاقة الكلية على سطح الأرض = طاقة الحركة
 - طاقة الوضع لجسم يتحرك على خط أكبر ميل لمستوى ماتل عند موضع ما = زم ۽ ل = ان ۽ حادد ان

